

Schriftelijke vragen (art. 42 RvO)

Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

Datum 25-10-2011  
Indiener D66-fractie  
Onderwerp doortrekking A15

Toelichting

In de Gelderlander van 8 oktober jl. stelt voorzitter van de Stadsregio Jaap Modder dat hij zich 'flink belazerd' voelt door Rijkswaterstaat. De reden hiervoor is onduidelijkheid over de kosten van een brug en een tunnel over het Pannerdensch Kanaal.

1. Geeft de informatie van Rijkswaterstaat (via projectbureau ViA15) die leidde tot een benedenwaartse bijstelling van de tunnelkosten met een bedrag van 200 miljoen euro, het college van GS aanleiding tot een kritischer houding ten aanzien van de informatie van het Rijk? Zo ja, hoe denken GS dan serieus vorm te geven aan de afspraken in het coalitieakkoord omtrent de optie voor een tunnel?
2. Is het GS bekend dat bij de doortrekking van de A15 middels een brug de opslag van 150.000 ton pyrietslakken bij de steenfabriek Huissensche Waard te Angeren ernstig verstoord wordt en alsnog geamoveerd zal moeten worden? Kunt u een globale kostenraming hiervan geven?
3. Kunt u ons inzicht geven in de extra kosten die een eventueel fietspad over een brug met zich mee brengt? Kunt u daarbij aangeven in hoeverre dit de economische mogelijkheden van de veren Doornenburg-Pannerden en Huissen-Loo aantast?

Statenfractie D66 Gelderland,

W.J.M. Saes