

Verkiezingsprogramma D66 Gelderland 2007 - 2011

Democratie, Denkkraft, Duurzaamheid & Diversiteit. Dat zijn de vier D's waar D66 voor staat:

Democratie: Waar over mensen besloten wordt, moeten mensen kunnen kiezen. Wij geloven in mensen die zelf de maatschappij vorm geven.

Denkkraft: Wij laten ons leiden door argumenten en niet door dogma's. Mensen moeten blijven denken. Daarom blijft onderwijs en kennis dé prioriteit.

Duurzaamheid: Oplossingen zijn er niet alleen voor nu, maar vooral ook voor straks. Wij denken nooit in korte termijnen, maar kiezen voor de toekomst.

Diversiteit: De kracht van de samenleving schuilt in haar veelheid aan kleur en creativiteit. Diversiteit in mensen, in culturen, in stedelijk en natuurlijk landschap is daarom een positieve waarde die behoed moet worden voor eenheidsdenken.

Hieronder vindt u, aan de hand van deze drie kernwaarden, ónze standpunten over Gelderland.

Democratie



Nederland werkt, maar functioneert het ook? Deze uitspraak van Alexander Pechtold is evenzeer van toepassing op de provinciale politiek. In elf van de twaalf provincies zijn CDA, PvdA en VVD samen aan de macht. Op landelijk niveau is zo'n combinatie ondenkbaar, maar in de provincie wordt elk politiek profiel gladgepolderd door alle drie de partijen hun zin te geven. Politieke keuzes worden consequent vermeden en de stem van de kiezer is amper terug te zien. Alleen de andere partijen geven de politiek nog kleur.

Wij betalen letterlijk de rekening voor deze besluiteloosheid. Over de laatste vier jaar is de provinciale belasting met 25% gestegen! Wij hebben ons daar consequent tegen verzet. Gelderland heeft al jaren het hoogste tarief van het land. Niet omdat de provincie het nodig heeft, maar omdat het de coalitie als smeerolie bij elkaar houdt.

Een overheid moet juist terughoudend zijn. Een slanke overheid werkt efficiënt en is zuinig met ons geld. Maar het kwetsbare moet altijd met kracht verdedigd worden. Op welzijn van mens en dier en op natuur- en cultuurbehoud mag niet beknipt worden.

Mensen moeten de maatschappij zo veel mogelijk zelf vorm geven. Daarom willen wij het openbaar bestuur radicaal democratiseren. Waar over mensen besloten wordt, moeten mensen kunnen kiezen. Dat geldt voor gemeente en provincie, maar ook voor patiënten in de zorg, voor huurders bij een corporatie en voor leerlingen op school. Het knooppunt Arnhem-Nijmegen past daarom niet in onze filosofie. Het moet worden gekozen of opgeheven.

Alleen het kiezen is niet genoeg. Mensen moeten ook weten waarvoor ze kiezen. Bij de waterschappen is dat niet het geval. Bovendien worden deze politici zelden afgerekend op hun daden. Het werk van de waterschappen is waardevol en van hoge kwaliteit, maar wij brengen het graag onder de verantwoordelijkheid van het gekozen provinciale bestuur.

Het stembiljet van vandaag is de legitimatie voor morgen. Wij zien dat politici dan soms keuzes maken overduidelijk tegen de wil van de bevolking. De rondweg Putten en de dijkverlegging bij Lent en Veessen-Wapenveld zijn duidelijke voorbeelden daarvan. Om te voorkomen dat er over onze hoofden heen wordt geregeerd, willen wij een referendum invoeren. Alleen al de mogelijkheid van zo'n noodrem dwingt politici tot betere keuzes.

Verantwoording afleggen is essentieel in een democratie. Politici moeten uitleggen waarom bepaalde keuzes gemaakt zijn. Dat doe je niet in een gelikte folder aan de bevolking. Eerlijkheid, transparantie en nuance zijn beter dan het verkrampt verdedigen van een (voor)ingenomen standpunt. Bestuurders moeten harder aan de tand gevoeld worden. Niet omdat hun werk slecht is, maar omdat we mensen graag scherp houden.

Beleid moet een einddatum hebben. Maatregelen en subsidies mogen niet automatisch doorlopen, maar worden regelmatig geherwaardeerd. Het moet altijd mogelijk zijn besluiten aan te passen of te vernieuwen. Innovatieve milieusubsidies zullen een structurele looptijd moeten krijgen zodat bedrijven zich voor een langere tijd kunnen richten op milieuverbeteringen.

- > Wij blijven altijd alert op de democratische legitimatie van een besluit.
- > Gelderland is rijk. Daarom kan de provinciale belasting terug naar het niveau van 2004.
- > Invoering van een provinciaal referendum.
- > Zendtijd voor politieke partijen bij omroep Gelderland om nieuwe of lokale partijen een eerlijke kans te geven.
- > Radio en TV Gelderland mogen zeven dagen per week regionaal nieuws verzorgen.
- > Het knooppunt Arnhem-Nijmegen moet worden gekozen of anders worden opgeheven.
- > Geen rondweg Putten, want een grote meerderheid van de bevolking steunt dit niet.
- > Subsidies zijn nooit vanzelfsprekend, maar worden periodiek opnieuw vastgesteld.
- > Gecoördineerde inzet van zendamateurs bij rampen.
- > Vermindering van het communicatiebudget van de provincie. Vooral aan het werk en minder pronken.
- > Voor zo veel mogelijk zaken wordt (ook) een digitale loketfunctie aangeboden.
- > Samenwerking met Overijssel voor een sterk en herkenbaar 'Landsdeel Oost' binnen Europa.

Denkkracht



Vertrouwen op het gezonde verstand van elk individu is voor ons een vast gegeven. Daarom willen we mensen zo veel mogelijk zelf laten beslissen. Maar ook in onze eigen keuzes laten we ons leiden door argumenten en niet door dogma's. Het ondersteunen van de zelfontplooiing en creativiteit van iedere burger is echt een overheidstaak. Goed onderwijs staat bij ons daarom centraal.

Alfabetisering heeft een hoge prioriteit, omdat het essentieel is voor een volwaardige deelname aan de maatschappij. Daarnaast willen wij dat de overheid zich richt op participatie van laaggeschoolden. Door het stimuleren van (nieuwe) beroepen gericht op landschapsbeheer en natuurbehoud, kan deze groep worden ingezet voor het cultureel erfgoed ten behoeve van het toerisme. De provincie stimuleert bedrijvenkringen gegroepeerd rond ROC's die de aansluiting op het bedrijfsleven waarborgen.

Een goed cultureel klimaat helpt mensen in hun zelfontplooiing. Het is dan ook onverteerbaar dat kunst en cultuur de afgelopen jaren zo weinig aandacht kregen. Wij willen juist daar het accent gaan leggen. Daarbij is het wegnemen van belemmeringen erg belangrijk. Daardoor krijgen straatcultuur en kleinschaligheid meer ruimte en wordt creativiteit niet door bizarre regelgeving in de kiem gesmoord.

Kennis moet hét handelsgoed van Gelderland worden. Goed onderzoek aan de universiteit van Nijmegen en Wageningen is daarom essentieel. De binding met het innoverende bedrijfsleven moet veel sterker worden zonder de onafhankelijke wetenschappelijke functie van de universiteiten aan te tasten.

Wij willen de creativiteit van ondernemers bevorderen zonder op de voorgrond te treden. Daarbij zijn wensen en behoeften van de ondernemers bepalend. Liever een op maat gesneden advies in plaats van een borrel bij Health Valley. Wij willen kansen van starters vergroten en niet gaan pronken met hun successen.

De innovatieve kracht van het kleinbedrijf kan versterkt worden door een fonds dat de overgang versoepelt van eenmansbedrijf naar een bedrijf met personeel in dienst. Om ondernemerschap te stimuleren moeten we regelgeving vereenvoudigen. Duidelijkheid weegt dan zwaarder dan het afvangen van alle juridische addertjes.

- > Gelderland kiest voor innovatie en kenniseconomie.
- > Facilitering en stimulering van samenwerking tussen kennisinstellingen en bedrijfsleven.
- > Daarvoor gaat jaarlijks vier miljoen extra naar Oost N.V. of vergelijkbare organisaties.
- > Investering van vijf miljoen in glasvezelaanleg en andere ICT infrastructuur.
- > Tien procent van de NUON-winst voor onderzoek en ontwikkeling van duurzame energie.
- > Terugdringing van regelgeving die creativiteit en ondernemerschap belemmert.

Duurzaamheid



Duurzaamheid is het toekomstbestendig maken van natuur, landschap en milieu, maar ook van de waterhuishouding, economie en mobiliteit. Kortom, de kwaliteit van onze leefomgeving behouden en verbeteren voor de toekomst. Hiertoe moeten verstandige en samenhangende keuzes worden gemaakt die verder reiken dan de korte termijn. De provincie heeft hier een faciliterende en initiërende rol. Niet afwachtend, maar actief op zoek naar partners en allianties.

Wij willen Gelderland groen houden. Bij ruimtelijke ontwikkelingen moeten daarom duurzame keuzes gemaakt worden. Leefbare, stedelijke kernen worden omgeven door natuur. Huizen worden toekomstbestendig gebouwd. Grond en gebouwen worden voor meerdere functies gebruikt. Samenwerking tussen burgers, bedrijven en overheid is daarbij de kern van het beleid.

Gelderland is onlosmakelijk verbonden met haar water. Het is een onschatbaar onderdeel van het cultuurhistorisch landschap, maar het biedt ook potenties en gevaren voor de toekomst. Wij willen particuliere initiatieven ondersteunen die veiligheid, ruimtelijke aantrekkelijkheid en economische bestendigheid weten te combineren.

Meervoudig landgebruik, zoals waterberging en vernatting in combinatie met recreatie, is een goed voorbeeld van effectief omgaan met ruimte. Dit geldt ook voor vrachtvervoer over het water. Het verlicht onze overvolle wegen, draagt bij aan een betere luchtkwaliteit en biedt een enorm ondernemerspotentieel. De provincie kan daarbij de aanleg van omslaghavens stimuleren.

De landbouw in Gelderland moet vooral vooruit kijken. Daarom werken we graag mee aan het toekomstvast maken van boerenbedrijven. Maar we zijn tegen eindeloze subsidies die bedrijven afhankelijk van de overheid maakt.

Mobiliteit en duurzaamheid zijn twee kanten van dezelfde medaille. Doordat er nu geen keuzes gemaakt worden, lopen milieu en economie grote schade op. Rechts kiest asfalt en links wil openbaar vervoer. Maar beide varianten zijn slecht voor het milieu, het landschap en de gezondheid. Daarom staat voor ons het voorkomen van verplaatsingen bovenaan.

Wij willen niemand zijn bewegingsvrijheid ontzeggen. Maar de gretigheid waarmee wij van die vrijheid gebruikmaken, zadelt ons juist op met files en vertragingen. Meer wegen en meer openbaar vervoer lossen dat probleem echt niet op. Als een van de oplossingen willen wij wonen, werken en recreëren weer dicht bij de mensen brengen. Dat vermindert de behoefte aan mobiliteit. Wijken, dorpen, kernen en steden moeten meer in hun eigen behoefte gaan voorzien. Kleinschalige economische bedrijvigheid en openbare voorzieningen in de kern.

- > Geen grootschalige winkelcentra buiten stad en dorp.
- > Geen doortrekking van A15 en A18, maar opwaardering van bestaande routes.
- > Wonen, werken en recreëren zo dicht mogelijk bij de mensen en terug in de wijk, dorp en stad.
- > Functiestapelning en flexibiliteit bij nieuwe ruimtelijke ontwikkeling.
- > Gelderland maken we donkerder en rustiger; autoverkeer in natuurgebieden wordt 's nachts beperkt.
- > Geen verdere uitbreiding van de glastuinbouw.
- > Ecologische en biologische land- en tuinbouw worden gestimuleerd.
- > Steun aan particuliere initiatieven op het gebied van water en meervoudig landgebruik.
- > Niet meer asfalt, maar meer verplaatsingen is het uitgangspunt.
- > Stimuleren van goederenvervoer over water.
- > Aanleg van rondwegen alleen als het milieu en de veiligheid duurzaam verbetert.
- > Gratis openbaar vervoer is alleen bespreekbaar als de automobiliteit daardoor afneemt.
- > Als er binnen een kilometer geen halte is, kost de regiotaxi nooit meer dan het normale bustarief.
- > Investeringsimpuls van twintig miljoen voor de aanleg van fietspaden.

Diversiteit



Diversiteit betekent voor ons dat elk individu zich in alle vrijheid kan ontplooien. De kracht van de samenleving schuilt in haar veelheid aan kleur en creativiteit. Alleen de grondrechten zijn niet divers.

De provincie heeft de plicht in te grijpen als inwoners in hun elementaire bestaansbehoeften worden bedreigd. Ook als het Rijk tekort schiet en de gemeentes het niet aankunnen. De provincie heeft daarom een grote verantwoordelijkheid ten aanzien van jongeren in nood, daklozen en al dan niet uitgeprocedeerde asielzoekers. Het opvangen van rijksbezuinigingen (lacunebeleid) wordt daarom niet op voorhand uitgesloten.

Diversiteit in het landschap heeft een grote waarde. Cultuurhistorisch erfgoed, variëteit in flora en fauna en ecologische verbindingen moeten beschermd worden. Dat kan alleen door versnippering, verrommeling en doorsnijding van het landschap te voorkomen. Wij zijn daarom zeer terughoudend met het creëren van nieuwe bedrijventerreinen, bebouwing op het platteland en het leggen van nieuw asfalt.

Wijken in een stad zijn vaak te eenzijdig gebouwd. Er moet niet alleen geslapen worden, maar ook gewerkt en gewinkeld. Dat voorkomt mobiliteit, maakt een wijk aantrekkelijker en voorkomt verloedering. Voor de leefbaarheid in dorpskernen moeten voorzieningen als bibliotheken, scholen en zorg blijven bestaan. Bij voorkeur brengen we dat samen in één gebouw.

Bij het bouwen van woningen laat men te veel de oren hangen naar projectontwikkelaars. Daardoor komt particulier initiatief letterlijk niet van de grond. De krapte op de woningmarkt gaan we de komende jaren beteugelen door starters goedkopere leningen te verstrekken. Zodra er voldoende huizen op de markt zijn, wordt deze maatregel weer ingetrokken.

- > Diversiteit in mensen, in culturen, in stedelijk en natuurlijk landschap vinden wij een positieve waarde die behoed moet worden voor eenheidsdenken.
- > Investering van tien miljoen in het herstel van cultureel erfgoed.
- > Ondersteuning van lokale omroepen en evenementen om lokale cultuur te versterken.
- > Op jeugdzorg wordt niet bezuinigd; de provincie blijft de regie houden.
- > Wachtlijsten bij spoedeisende jeugdhulp zijn onaanvaardbaar.
- > Steun voor medisch gecontroleerde heroïneverstrekking.
- > De provincie stimuleert diversiteit onder het personeel bij bedrijven en instellingen.
- > Bevorderen dat alle Gelderse gemeenten aansluiten bij de starterslening van de stichting SVN.