

Verslag vergadering statenfractie 15 december 2009

Aanwezig Sabine Andeweg, Martijn Leisink, Quirine Lensvelt, Anita van Rootselaar, Jasmijn Ross, Wouter Saes, Fleur van der Schalk, Trudy Schut en Herman Veraart

Afwezig Pierre Cuypers, Jolijn van der Pool en Ellenus Venema

1. Opening, korte mededelingen

Herman opent de vergadering, er zijn enkele korte mededelingen.

Sabine meldt dat op zaterdagochtend 6 februari in de Coehoorn in Arnhem twee parallelle cursussen worden gegeven voor kandidaat-raadsleden. Het is een initiatief van Willem-Jan en het landelijk bureau. De cursussen gaan over coalitieonderhandelingen en voorbereiding op het raadswerk. De statenfractie wordt verzocht mee te denken over de inhoud van de cursussen.

2. Verslag vergadering 8 december 2009

Het verslag wordt vastgesteld.

Naar aanleiding van het debatverzoek LGW over het Actieplan grond (pagina 2, punt 5) meldt Martijn dat GS juist een Actieplan grond heeft vastgesteld. Daarom wordt afgezien van een debatverzoek. D66 wilde via motie de aankoopspauze van grond opheffen en aankoop voorfinancieren. Daarnaast is het de vraag of voorfinanciering wel via motie geregeld kan worden, aangezien het gaat om het uitgeven van provinciale middelen.

3. Actiepunten

Vergelijking woonlasten; Martijn heeft dit gebruikt bij een training voor politici.

Werking verordening; het bestuur wordt geadviseerd de verordening te behandelen bij de cursus voor kandidaat-raadsleden.

Traverse Dieren; het overleg tussen PS en raadsleden Rheden is op 5 januari 2010. Martijn zal nog bekijken of dit gecombineerd kan worden met een fractievergadering.

4. Terugkoppeling fractie

GS hebben hun reactie klaar op de korting vanuit het provinciefonds.

Het MIRT Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport is kortgeleden in de Tweede Kamer behandeld. Daarbij kwamen onder andere aan de orde de N18, doortrekking A15 en het Programma Hoogfrequent Spoor.

5. Voorbereiding PS 16 december 2009

PS2009-926 Rijksweg N18 Varsseveld-Enschede, Convenant Tracébesluit N18; fase 1 houdt in het verkeersveiliger maken van de weg tot Eibergen, inclusief de rondweg Eibergen. D66 is voor fase 1. Fase twee gaat om het traject Varsseveld-Groenlo, waarbij ook gekeken wordt naar extra rijstroken. D66 is vooralsnog tegen fase 2.

PS2009-907 Subsidieverlening Vitens; men wil nu al subsidie geven voor 2014 en 2015 terwijl niet duidelijk is of dat echt nodig is. De kaders zijn niet helder. D66 sluit niet uit dat later subsidie gegeven wordt, maar gaat nu niet akkoord.

PS2009-911 Wijziging kaart aanwijzing zeer kwetsbare gebieden op grond van de Wet ammoniak en veehouderij; akkoord.

PS2009-920 Subsidieverlening Natuur- en Landschapsbeheer Gelderland 2009; akkoord.

PS2009-909 Hertenschaderegeling; enkele partijen willen de poorten dichthouden totdat er een deugdelijke definitieve schaderegeling is. De pilots die in 2010 uitgevoerd worden zijn om te becijferen hoeveel de regeling gaat kosten. Het huidige voorstel is met moeite totstandgekomen. D66 is niet tegen de regeling en vindt een bedrag van 100.000 euro per jaar redelijk.

PS2009-924 Jaarprogramma ruimtelijke kwaliteit 2010 en statenvoorstel plaatsing gereserveerde middelen op de begroting 2010; akkoord.

PS2009-921 Gelderse Gebiedsontwikkeling: Samen Voorop en Samen Verder; Martijn heeft een amendement uitgewerkt in lijn met hetgeen vorige fractievergadering besproken is.

PS2009-853 Versnellingsgelden bodemsanering; er ligt een aanvraag van de gemeente Oude IJsselstreek waarbij GS voorstellen om 580.000 euro subsidie te geven om een woningbouwproject te kunnen afronden. De werkelijke kosten van bodemsanering zijn 97.000 euro (1/6^e deel). Bij eerdere projecten is deze vergelijking niet gemaakt. Martijn heeft, nadat hij contact heeft gehad met de D66-ers in Oude IJsselstreek, begrepen dat het om een belangrijk project gaat en dat er verwachtingen zijn gewekt. Zijn voorstel is om een motie in te dienen met de strekking om in het vervolg de subsidie te koppelen aan het bedrag van bodemsanering, bijvoorbeeld een verdubbeling van de saneringskosten. PS2009-878 Evaluatie Rekenkamer Oost-Nederland; akkoord.

Debatzoek CDA betreffende het Programma Hoogfrequent Spoor PHS, het traject Arnhem-Deventer, de IJssellijn; de minister wordt verzocht de milieubelasting op dit traject te beperken. D66 ondersteunt dit.

Daarnaast is er een motie van CDA en SP over het storten van vuil slib in schone plassen. Als de provincie juridische mogelijkheden heeft om dit tegen te houden, moeten ze gebruikt worden. D66 steunt de motie.

6. Rondvraag

Hiervan wordt geen gebruik gemaakt.

7. Sluiting

Herman sluit om 22.30 uur de vergadering.