



Verslag vergadering Statenfractie dinsdag 5 april 2011

Aanwezig Frits op de Haar, Lucia van Milaan, Hans Nugteren, Jolijn van der Pool, Anita van Rootselaar, Harry Ros, Wouter Saes, Fleur van der Schalk, Michiel Scheffer, Trudy Schut, Jeffrey Smit, Ellenus Venema, Herman Veraart en Maarten van Viersen

1. Opening, vaststelling agenda en korte mededelingen

Herman opent de vergadering. Op verzoek van Wouter wordt aan de agenda toegevoegd: derde spoor Zevenaar-Duitse grens.

Ellenus vertelt over de bijeenkomst in de Achterhoek (4 april) met als thema krimp. Met name de twee gastsprekers hebben de aanwezigen kunnen overtuigen dat krimp echt een probleem wordt als partijen, lees ook de provincie, niet met goede ideeën en oplossingen komen.

Daarnaast is gesproken over het vormen van één D66-afdeling Achterhoek.

Wouter deelt mee dat de eerste schriftelijke vragen zijn ingediend over de 'knip bij Elst'.

2. Verslag vergadering 29 maart 2011

Het verslag wordt vastgesteld.

3. Coalitieonderhandelingen

Bespreking coalitieakkoord

Michiel brengt de fractie op de hoogte van de inhoud van het coalitieakkoord. Het kan niet meer gewijzigd worden. Aangezien de tekst pas vrijdag officieel bekend gemaakt wordt, wordt het niet opgenomen in het verslag. Vrijdag worden ook de namen van de Gedeputeerden officieel bekendgemaakt.

Voorbespreking debat PS-vergadering 13 april 2011

Michiel vraagt de aanwezigen voor volgende week bijdragen te leveren voor zijn maidenspeech, tevens bijdrage aan het debat over het coalitieakkoord. Vragen die vanuit de oppositie zouden kunnen komen zijn ook welkom. De tekst wordt door Michiel rondgestuurd.

4. Derde spoor Zevenaar-Duitse grens

Wouter deelt mee dat ProRail bezig is met een onderzoek naar de mogelijkheid voor een derde spoor vanaf Zevenaar naar Duitsland. Voor een goede doorstroming van ICE-treinen, goederen- en andere treinen moeten ook de treinen worden aangepast in verband met verschillende energiesystemen. Dat wordt een kostbare zaak. Via schriftelijke vragen aan de Gedeputeerde moet meer duidelijkheid komen over dit voornemen van ProRail. Wouter bereidt dit voor.

5. Rondvraag

Hans informeert naar nut- en noodzaak van de doortrekking A15. Michiel geeft aan dat gegevens over nut- en noodzaak bij de besluitvorming in PS om de doortrekking ter hand te nemen (medio 2007) zijn meegenomen.

6. Sluiting

Herman sluit om 22.20 uur de vergadering.